



BORSTAHUSENS SEGELSÄLLSKAP VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2024



Styrelsen för Borstahusens segelsällskap avlägger följande verksamhets- och förvaltningsberättelse för verksamhetsåret 1 januari – 31 dec 2024:

MEDLEMMAR

Verksamhetsåret 2024 hade BSS 534 st. medlemmar. Av dessa är 4 st. hedersmedlemmar.

Av medlemmarna är 59 % män och 41 % kvinnor med en medelålder på 53 år.

Medlemmars åldersfördelning enligt nedan:

Ålder	0-6 år	7-12 år	13-20 år	21-40 år	41- år	Summa
Man	1	12	31	18	252	314
Kvinna	3	24	26	9	158	220

JOLLEVERKSAMHETEN 2024

Kappseglande junior

En smal men vass spets i form av Max Zetterström fortsätter att satsa på segling fullt ut.

Max, som nu är 19 år, går nu fjärde året på Riksidrottsgymnasiet i Motala med inriktning segling.

Han tränar och tävlar både i enmansbåt ILCA 6 och 29:er, som är en tvåmansbåt.

Han har även deltagit i tävlingar med större båtar och fler i besättningen, t.ex. den prestigefyllda seglingens ”Mästarnas Mästare”.

Max har under året framgångsrikt deltagit i både nationella kappseglingar där han tävlat för Borstahusens SS, såväl som internationella kappseglingar där han tävlat för Sverige.

Årets säsong inleddes med 29:ers Europacup i Koper, Slovenien. Vidare har Max under 2024 framgångsrikt deltagit i bl.a Europa Cupen i 29:er hos GKSS i Göteborg,

29:er EM i Gdynia i Polen, 29:er VM i Århus i Danmark samt Junior-SM hos KSSS i Saltsjöbaden.

Tävlingssäsongen avslutades i oktober med den årligen återkommande regattan "KSSS olympiska", med cirka 400 deltagare.

Max långsiktiga mål är att få representera Sverige i segling på ett OS, förhoppningsvis i tvåmansbåten 49:er som är en större variant av 29:er som han seglar idag.

Förhoppningsvis har vi en handfull juniorer som är på väg att ge sig iväg ut på kappseglingsbanorna, men det får framtiden utvisa.

Seglarskola

Ett av jolleverksamhetens viktigaste mål är att öka nyrekryteringen. För att uppnå detta har BoSS fortsatt med stor bredd på segelskolan. Intresset för seglarskolan var stort under 2024, det blev i år 6 veckor kurser av olika slag där ett 70-tal ungdomar deltog. Kurserna fylldes på snabbt!

Huvudansvarig för seglarskolan var Gustav Fredriksson från Askersunds Segelklubb samt Lova Billström från Råå Jolleklubb. Till sin hjälp hade det en handfull instruktörer och assistenter. Från slutet av sommaren till mitten av oktober genomfördes även med viss regelbundenhet onsdagsseglingar för juniorer, på senhösten flyttades dessa till en helgdag pga att mörkret lägger sig för tidigt på vardagarna under hösten.

Juniorverksamheten

Under våren och hösten har det genom ett antal engagerade juniorföräldrar skett en bra utveckling på juniorsidan. Under ett antal helger hade man aktiviteter ute på Öresund, med klubbens båtar och Lova Billström som tränare.

Våra båtar

Klubbens jollar och fölgebåtar överensstämmer i stort med det behov som fanns och därför uppstod inget behov att försäljning eller nyförvärv. Dock görs kontinuerligt en utvärdering av behovet, en RS-Quest står fortsatt på önskelistan, tillsammans med en utökning av antalet Optimistjollar från 8 till 10 st till kommande säsong.

Föräldragruppen utförde tillsammans med juniorerna underhållsarbete på jollarna.

Kappsegling

Kappseglingsskommittén var under året vilande.

I Borstahusen blev det Torsdagskappsegling, Aulin Ocean Race konverterades till Garbov Social Sailing.

Torsdagsseglingar 2024

Under året arrangerades Torsdagsseglingarna från början på maj till mitten av september. Startlinjen gick mellan märken strax utanför piren, sedan seglades det mellan fasta sjömärken på Sundet. Totalt 12 anmälda besättningar, varav hälften deltog flitigt.

Resultat torsdagskappseglingen, maj-sep:

1. Jens Lekland/Per Drakensten 2. Anders Jönsson 3. Marcus Blidberg 4. Mats Svensson 5. Torbjörn Nerme
Avslutningsseglingen hölls lördagen den 14 september.

Garbov Social Sailing 2024

Aulin Ocean Race ändrade koncept och blev istället Garbov Social Sailing.

Från långdistanssegling till Anholt, Mön mfl. Ställen inom räckvidd för en natts segling till lite mera av en eskadersegling till en närliggande hamn, i detta fallet till Skovshoved. Första helgen i september passade 5 båtar på att ha en fin segling över till andra sidan Sundet, med sjömansaktiviteter på vägen över. Man över bord (fender...), reva storseglet, runda en boj så nära som möjligt mm. I Skovs var stämning- en hög, programmet för dagen var deras härliga Streetfoodsmarket.
En lyckad helg som lär återkomma till nästa år.

Sponsring

Våra sponsorer har gjort att vi även detta år haft en god ekonomisk grund att stå på inför juniorenas seglarskola och träningstillfällen. Tack vare dem kan vi hålla en betydligt lägre nivå på avgifterna till bl.a. seglarskolan än vad som annars vore fallet. Vilka dessa är framgår av sponsortavlan i klubbhuset, på hemsidan samt av de sponsorflaggor / skyltar som finns på hamnen.

ÖVRIGA AKTIVTETER 2024

Borstahusdagen. Arrangemang med stor publiktillströmning, 22 augusti. BSS deltog med "Prova-på-segling" i en C55 med seglingslärarna Lova och William som skeppare samt med assistans i vår RIB av hamnmästaren Alf. Mycket populärt, det blev många turer ut ur hamnen för att runda in seglingsprickarna på vägen tillbaka.

MEDLEMSVÅRD

1:a maj brukar våren traditionsenligt hälsas välkommen med sång av Öresundsvarvets manskör med därpå följande frukost för medlemmar och kör i klubbhuset. Även denna gång samlades ett 20-tal medlemmar i Öresundsvarvets manskör samt ett 40-tal BSS-medlemmar i tidig morgonstund.

"Senior-veteraner": Ett 15-20-tal medlemmar har träffats i form av ett "Tisdags-café", på våren och hösten, för en god frukost och ett gott snack.

UTBILDNING 2024

Under våren genomfördes kurser i navigation vilket skedde med Rainer Weich som kursledare. Kursdeltagare från Borstahusen och närliggande klubbar deltog.

SPONSORER 2024.

Rapport från vår sponsoransvarige N-E Pettersson:

Årets sponsorsegling gick av stapeln tisdagen 4 juni och blev en mycket lyckad dag.

Efter sedvanlig samling utanför klubbhuset med en välkomnande "Gammel-Dansk" var vi ett 20-tal glada och förväntansfulla sponsorer och BSS:are som välkomnades ombord av sina kaptener.

Seglingen gick i fint väder och 5-7 m/sek sydlig vind mot Rungsted på danska sidan, där vi efter ankomsten styrde stegen mot vår italienska stamkrog för att få en go dansk öl och gott snack!

Efter en fin hemsegling i fortfarande gott väder förtöjde vi i Borstahusen där allas vår OA och Benny väntade i klubbhuset med dejlig seglarbuffé och därtill goda drycker.

Det blev en mycket uppskattad avslutning på en fin seglardag!

Ett stort tack till våra trogna sponsorer, kaptener och vår krögare!

UNDERHÅLL I HAMNEN

Teknik & Service-förvaltningen presenterade i slutet av 2019 en underhållsplan med syfte att starta kaj-renovering under våren 2020 för att därefter fortsätta de närmaste årens höstar och vårar. Sammanlagt renoverades 2020 ca 100 meter kaj sida på norra sidan av ytterhamnen. 2021 blev resultatet ytterligare ca 80 meter kaj på norra sidan. 2022 fortsatte det med fiskarnas landkaj och därefter 40 meter av gästkajen, vilken färdigställdes fram till Fyren lagom till juluppehållet. Under våren och hösten 2023 har arbetet på södra sidan fortsatt, tidvis med två arbetslag. Under våren 2024 har arbetet på södra sidan färdigställts så långt det går, dvs det fattas ca 20 m på södra och 6 meter på norra sidans kajfäste vid mellanpirerna.

Under våren/sommaren 2024 färdigställde Landskrona Stad upphandlingsdokument för en renovering av hamnen. I början på november, efter ett överklagande, stod det klart att Lassen Construction vunnit upphandlingen till en kostnad på knappt 18 Mkr. Denna omfattade i korta drag: rivning av träbryggor och pিরer samt en flytbrygga, ta bort flertalet gamla akterpålar, muddring/återställning av djupet i hamnen till 1924 års nivå, anskaffning av flytbryggor och Y-bommar. Arbetet kommer att pågå till april 2025.

HAMNFÖRVALTNINGENS RAPPORT TILL SEGELSÄLLSKAPET 2024

Från vårt helägda dotterbolag Borstahusens Hamnförvaltning AB kan bl.a. rapporteras att:

Sommaren gav totalt sett 1100 båt-turister (inklusive trailerbåtar) som gästade vår hamn, jämfört med 1100 år 2023, 1200 år 2022, 1300 gäster år 2021, 1700 gäster år 2020 samt 1300 gäster år 2019.

Fördelningen svenska/utländska gäster varierar något mellan åren, i år var ca 44% svenska gäster och 51% danska. Tyska gäster kom till ett antal av 28 båtar. Till kommande säsong sker en kampanj tillsammans med Gästhamnsföreningen för att locka fler gäster från bl.a. Tyskland.

Antalet trailergäster har varierat, men har minskat i år ner till 175 st. Att torskfisket har gått från att få fiska en handfull torskar till noll har för många stor betydelse, man kör inte gärna många mil för att ”bara” fånga några sillar. Just det obefintliga torskfisket har även gjort att ett 40-tal småbåtsägare har valt att säga upp sina båtplatser de senaste åren.

Dieselförsäljningen har varierat den senare åren från max 9900 liter till årets 5100 liter.

Avseende hamnens skick så har det fokuserats på att anläggningar hålls i ett acceptabelt skick. Några ovanligt kraftiga sensommarvindar har dock slitit en del på både båtar, förtöjningar och hamnanläggning.

Senaste muddringen skedde våren 2019, men i år ansågs det nödvändigt igen och i slutet på april muddrade SSE hamninloppet. I samarbete med Landskrona Stad så nyttjades 1500 m³ av den rena sanden till att strandfodra badstränderna med.

Ett 10-tal akterpålar i ytterhamnen fick av säkerhetsmässiga skäl bytas ut av Lassen Construction och samtidigt så byttes de kvarvarande 10 förtöjningsbojarna ut mot nya akterpålar på norra sidan.

Genom Landskrona Stads försorg och i samarbete med MarconTeknik /Svensk Sjöentreprenad fortsatte man även detta år arbetet med att renovera kajsidorna på hamnen, denna gång den södra sidan. Knappt 30 m återstår nu att reparera.

I november blev en upphandling klar som innebar att Landskrona Stad ska anlita Lassen Construction för att återställa hamnen till 1924 års nivå avseende djupet i hamnen, och att ”mellanpirerna” samt träbryggorna demonteras och ersätts med flytbryggor, akterpålar ersätts med Y-bommar i innerhamnen. Arbetet planeras till att vara klart 31 mars 2025.

I Hamnen utnyttjar ett drygt 90-tal båtar den gemensamma sjö/torrsättningen med kranbil, vilket dock ger ett +/- 0-resultat i räkenskaperna.

Hamnens anställda bestod under året av hamnmästarna Jan (0,5 tjänst till maj) och Alf (1,0) samt Eva i kansliet (0,8). Totalt 2 årsanställda.

Båtplatsavgifterna höjdes under året till 1600 kr/löpmeter kaj, + moms. Till 2025 kommer en ytterligare höjning att krävas då Hamnen kommer att få ett ökat årsarrende med 100 000 kr pga hamnens upprustning.

Gästhamnen noterade följande siffror 2023, (2022-2021-2020-2019-2018-2017-2016-2015 inom parantes):

Motorbåt < 10 m	66 st (64-47-100-138-79-76-30-56-51)	Segelbåt < 10 m	263 st (230-198-219-244-264-284-192-266-285)	Slipen (trailerbåtar)	
> 10 m	30 st (25-70-24-36-27-18-24-11-14)	> 10 m	180 st (177-282-185-228-148-143-99-145-99)	Årskort	5 st (6-9-14-16-9-8 st)
FriHamn	28 st (35-57-74-107-70-72-28-44-50)	FriHamn	357 st (331-329-328-404-364-348-222-320-274)	Dagskort	175 st (233-194-331-531-354-332-325-340-163)
Motorbåt totalt	124 st (124-174-198-281-176-166-115-82-111)	Segelbåt totalt	800 st (738-809-732-876-775-513-731-658)	Totalt, antal gästbåtar	1104 st (1101-1178-1275-1704-1306-1282-920-1182-936)

Av ovanstående gäster som kom 2024 var 562 från Danmark och 55 från länder utanför Sverige/Danmark. Svenska båtar var 483 till antalet.

Totalt beräknas detta resultera i knappt 2600 personövernattningar, plus ett ospecificerat antal från trailerbåtarna.

BEAS-biljettautomaten underlättar som innan, total omsättning var 564 000 kr. Gästhamnen, Diesel och sjösättningar/upptagningar är största delposterna. På så sätt slipper vi även det mesta av kontanthantering. Om inte BEAS fungerar finns även Bankgiro och Swish som betalningsmedel, kontanter undviks därmed.

ORGANISATION

Den ideella föreningens verksamhet samlas i Borstahusens Segelsällskap och all verksamhet relaterad till hamnen skattemässigt momsbelägges och samlas i det helägda dotterbolaget Borstahusens Hamnförvaltning AB. I övrigt hänvisas till Förvaltningsberättelsen angående dess verksamhet.

STYRELSEN 2023

Styrelsen har haft tio (10) protokollförda sammanträden, samt ett (1) Årsmöte under verksamhetsåret.

Styrelsen 2023 bestod av

<i>Uwe Puls</i>	-ordförande	<i>Paul Tenning</i>	-vice ordf.
<i>Wilhelm Christerson</i>	-kassör	<i>Rickard Blomberg</i>	-sekreterare
<i>Markus Svensson</i>	-ledamot	<i>Lars Kaspersson</i>	-ledamot
<i>Anki Knutsson</i>	-suppleant	<i>Jacek Bojanowicz</i>	-suppleant

Styrelsen tackar Landskrona Stad, samt våra sponsorer och övriga medlemmar för ett gott samarbete under det gångna året.

Styrelsen för Borstahusens Segelsällskap, 27 mars 2025